



26<sup>th</sup> INTERNATIONAL CONFERENCE  
„CURRENT PROBLEMS IN RAIL VEHICLES -  
PRORAIL 2023“  
September 20 – 22, 2023, Žilina, Slovakia

<https://doi.org/10.26552/spkv.Z.2023.2.03>

## ZMENY V REGISTRÁCIÍ KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL – EURÓPSKY REGISTER VOZIDIEL

### CHANGES IN THE ROLLING STOCKS REGISTRATION – EUROPEAN VEHICLE REGISTER

Katarína MAGDECHOVÁ<sup>\*)</sup>

#### 1 ÚVOD

Železničná agentúra Európskej únie vytvorila a vedie Európsky register vozidiel - EVR, kde sa registrujú všetky železničné vozidlá, ktoré majú pridelené povolenie na uvedenie na trh alebo do prevádzky. Každé takéto vozidlo musí byť zaregistrované. Po zavedení nového EVR sa objavili viaceré problémy v praxi, s ktorými sa jednotlivé subjekty (vlastníci, držiteľia, dopravcovia, a pod.) musia vysporiadať.

#### 2 EURÓPSKY REGISTER VOZIDIEL

Presné špecifikácie registrov sú zadefinované vo Vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2018/1614 z 25. októbra 2018, ktorým sa stanovujú špecifikácie pre registre vozidiel uvedené v článku 47 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 a ktorým sa mení a zrušuje rozhodnutie Komisie 2007/756/ES.

Európsky register vozidiel by mal byť centralizovaným registrom, ktorý všetkým používateľom poskytuje harmonizované rozhranie na nahliadnutie, registráciu vozidla a správu údajov. [1]

Na základe vykonávacieho rozhodnutia Komisie 2018/1614 členské štáty majú povinnosť, aby sa údaje o registrovaných vozidlách postupne previedli z národných registrov vozidiel do Európskeho registra vozidiel.

##### 2.1 Zmeny v registrácii koľajových vozidiel

Momentálne vo vzťahu k registrácii vozidiel fungujú oba registre – Európsky centralizovaný virtuálny register (ECVVR) a tiež nový Európsky register vozidiel (EVR).

Počas prechodného obdobia je ECVVR aj naďalej funkčný a je v ňom možné vyhľadať vozidlá a ich registrácie tých členských štátov EÚ, ktoré ešte neprešli procesom migrácie a sú v systéme „offline“. Jednotlivé subjekty môžu využívať ešte pôvodné prístupové údaje, ktoré sú až do ukončenia prechodného obdobia platné.

Prihlasovacie údaje do EVR si vytvára každý subjekt samostatne a sú povolené Železničnou agentúrou Európskej únie. Žiadosť o prístup do EVR je znázornená na **obr. 1**.

<sup>\*)</sup> **Ing. Katarína MAGDECHOVÁ, Ph.D.**, ZVKV, Kukučínova 22, 831 03 Bratislava, +421 905 258 920, [zvkv@zvkv.sk](mailto:zvkv@zvkv.sk), prezidentka.

**EUROPEAN VEHICLE REGISTER**

Ask for an EVR account

**i** You can apply to your Registration Entity for an account. After validation you will be able to access EVR.

First Name

Last Name

Email

Organisation Code\*

Roles

Profile Expiration Date

Word verification

wfDp Cgj7

**Ask for Registration**

[Already have an account? Login](#)

**Obr. 1** Žiadosť o prístup do EVR [1]

**Fig. 1** Request for access to the EVR

Každý držiteľ, vlastník vozidla a tiež aj dopravca musí mať pridelený kód organizácie (OCR), ktorý prideluje na základe žiadosti Železničná agentúra Európskej únie.

Vozidlá, ktoré sú registrované v EVR už nie je možné vidieť v ECVVR, preto sa odporúča pri kontrole údajov o vozidlách využívať oba registre.

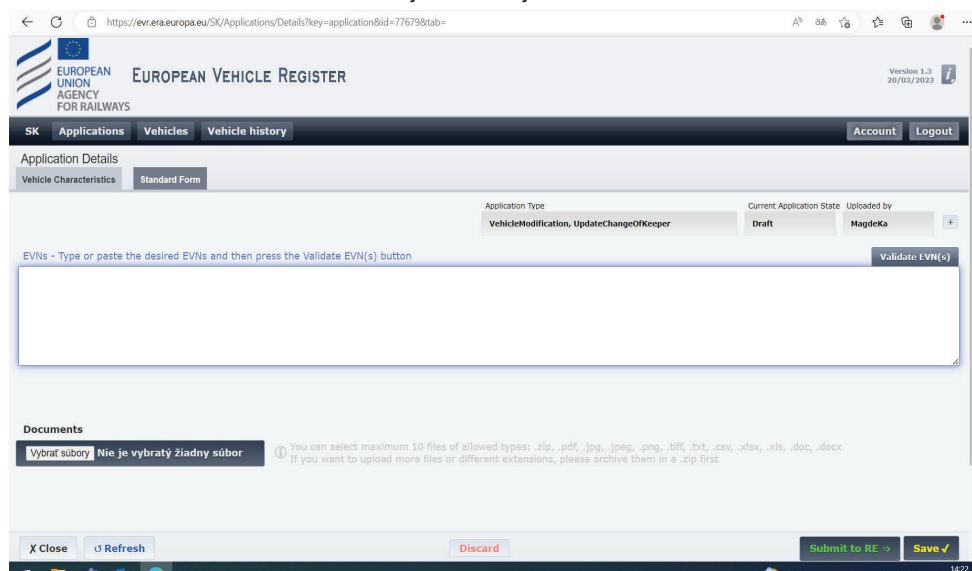
## 2.2 Problémy pri vykonávaní úkonov v EVR

Po zavedení Európskeho registra vozidiel (EVR) sa objavili viaceré problémy pri uskutočňovaní úkonov.

Pri úkonoch v EVR je nevyhnutné do prílohy žiadosti nahráť nasledovné dokumenty:

- žiadosť,
- zmluva o prevode vlastníctva, ak sa mení vlastníak vozidla,
- splnomocnenie na vykonávanie úkonov v EVR,
- správny poplatok,
- pokiaľ ide o novú registráciu vozidla, je potrebné dodať všetky potrebné dokumenty od výrobcu.

Ako jeden zo zásadných problémov sa ukazuje nemožnosť zadania tých istých zmien na rovnakej skupine vozňov. To znamená, že napr. ak by chcel držiteľ vykonať zmenu vlastníka na rovnakej skupine viacerých vozňov, nie je možné zadať túto zmenu naraz pre všetky vozne. Je potrebné zmenu vykonať pre každý jeden vozeň zvlášť s tou istou zmenou a tými istými prílohami. Predstavuje to neúmerne vysokú časovú náročnosť. Názorná ukážka žiadosti o zmenu údajov v EVR je na **obr. 2**.



**Obr. 2** Žiadosť o zmenu v registrácii vozidla [1]  
**Fig. 2** Request for change in vehicle registration

Ďalej sa po zadaní konkrétneho čísla vozidla a zmeny ukázal ako problematický dátum zmeny vlastníka vozidla. Aj napriek tomu, že bol dátum na strane žiadateľa zadaný, príslušnému bezpečnostnému orgánu sa dátum zmeny nezobrazil.

Železničné podniky/dopravcovia majú povinnosť kontrolovať, či vozidlá zaradené do ich vlakov majú pridelený ECM subjekt zodpovedný za údržbu a tiež či vozidlo ako také je zaregistrované. Taktiež musia skontrolovať oblasť použitia, teda či je vozidlo schválené pre danú krajinu. Vo viacerých prípadoch sa ukázalo, že poverený zamestnanec dopravcu vozidlo nenašiel ani v EVR ani v starom ECVVR. Preto je nevyhnutné zo strany EUAR zlepšiť funkčnosť EVR, aby bolo možné naplniť legislatívne požiadavky kladené aj na dopravcov a tiež aj ostatné zainteresované subjekty.

The screenshot displays the EVR web application interface. The top navigation bar includes 'SK', 'Applications', 'Vehicles', and 'Vehicle history'. The main content area is divided into 'Current values' and 'New values' sections. The 'Current values' section includes fields for '6.3.b On-board CCS subsystem. References to EC Declarations of verification (\*)', '7 Owner' (with sub-fields 7.1 to 7.8), and '8 Keeper'. The 'New values' section includes fields for '6.3.7 Email Address\*', '6.3.8 Organisation Code\*', and '7 Owner' (with sub-fields 7.1 to 7.8). At the bottom right, there are two buttons: 'Submit to REC' and 'Save'. A red circle highlights these buttons.

**Obr. 3** Zmena v registrácii vozidla [1]

**Fig. 3** Change in vehicle registration

### 3 ZÁVER

Európsky register vozidiel (EVR) sa po odstránení problémov ukazuje ako účinný nástroj pre zisťovanie údajov o vozidlách, urýchlenie zmien v registráciách a zníženie byrokracie. Pre dosiahnutie tohto účelu však musí byť zabezpečené, aby boli všetky krajiny naň napojené, to znamená – nebudú „offline“. Dosiahnutie tohto cieľa si vyžaduje ešte určité časové obdobie a tiež odstránenie nedostatkov, ktoré v súčasnosti predstavujú skôr byrokratickú záťaž.

### Literatúra

[1] Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2018/1614 z 25. októbra 2018, ktorým sa stanovujú špecifikácie pre registre vozidiel uvedené v článku 47 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 a ktorým sa mení a zrušuje rozhodnutie Komisie 2007/756/ES. [2] <https://evr.era.europa.eu/register> .



### Resumé

*Európsky register vozidiel (EVR) je webový nástroj, ktorý používajú držiteľia na podávanie žiadostí o registráciu vozidiel a registračné orgány na správu pridelovania čísiel vozidlám a na zaznamenávanie registrácií vozidiel a ich aktualizácií. Cieľom príspevku je informovať o novom systéme registrácie koľajových vozidiel a tiež poskytnúť prehľad aktuálnych zmien.*

### Summary

*The European Vehicle Register (EVR) is a web tool which is used by Keepers to submit applications for vehicle registration and by Registration Bodies to manage the allocation of vehicle numbers and to record vehicle registrations and their updates. The main goal of this presentation is to inform about the new registration system of the rolling stocks and also provide the overview about the existing changes.*