

PREVIERKA OSOBY OD ROKU 2022

BACKGROUND CHECK SINCE 2022

COMMENTARY PAPER

Karol Lysina

Katedra leteckej dopravy
Žilinská univerzita v Žiline
Univerzitná 1
010 26 Žilina

&
Air Navigation Services and Aerodromes Section
Transport Authority
Letisko M.R. Stefanika
823 05 Bratislava
karol.lysina@nsat.sk

Branislav Kandra

Katedra leteckej dopravy
Žilinská univerzita v Žiline
Univerzitná 1
010 26 Žilina

branislav.kandra@fpedas.uniza.sk

Abstract

Civil aviation is constantly evolving, undergoing various changes. A background check of a person as a part of aviation security processes is no exception. This paper which deals with the issue of background check of a person in civil aviation in the conditions of the Slovak Republic and is divided into three main parts. The first part is focused on the basic definitions and requirements for background check of a person that are based on current EU and national legislation and on comparison with the legislation in the Czech Republic. The second part deals with changes in EU legislation in the field of background check of a person. The last part presents the necessary need for changes in national legislation caused by changes in EU regulations and a proposal for changes in national legislation in conjunction with practical experience in the process of background check of a person in the past and present.

Keywords

Aviation Security, Background Check, Criminal Records, Education, Employment, Evidence, Gap, Information, Intelligence, Interval, Regulation

1. Úvod

Mnohé požiadavky, platné v civilnom letectve, sa neustále menia s vývojom, technologickým pokrokom, aj pandemickou situáciou COVID-19, ako aj v spojení s novými hrozbami v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva. Aj proces a požiadavky na previerku osoby, ako jeden z nástrojov ochrany civilného letectva zavedený Európskou úniou (v spojení s nadväzujúcou národnou legislatívou), prechádza zmenami. Oproti súčasnému stavu rozširuje oblasť požadovaných informácií pre jej vyhodnotenie a najmä nutnosť priebežného monitorovania/kontroly alebo časovú obnovu, resp. interval opakovaného preverovania. Cieľom tohto článku je porovnať previerku osoby v Slovenskej republike s previerkou osoby v Českej republike, zmeny v požiadavkách v oblasti previerky osoby v súlade so zmenou v EÚ legislatíve, ako aj definovať legislatívou novo stanovené požiadavky. Výsledkom výskumu sú nevyhnutné zmeny národnej legislatívy vyvolané zmenou EÚ požiadaviek a návrh zmien národnej legislatívy na základe praktických skúseností a problémov, ktorým Dopravný úrad, ako

štátny orgán príslušný pre vykonanie posúdenia spoľahlivosti ako súčasť previerky osoby, v minulosti čelil, resp. čelí.

2. Súčasný stav v oblasti previerky osoby v podmienkach SR

V Slovenskej republike sa vykonáva previerka osoby ako posúdenie bezúhonnosti a spoľahlivosti. Bezúhonnosť posudzuje zamestnávateľ podľa ustanovenia § 41 ods. 6 písm. c) zákonníka práce¹ v spojení s ustanoveniami § 34a leteckého zákona² a spoľahlivosť Dopravný úrad na základe žiadosti zamestnávateľa podľa leteckého zákona.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998³ v ustanovení 11.1.3. ustanovuje:

„V súlade s platnými pravidlami Únie a vnútroštátnymi právnymi predpismi previerka osoby prinajmenšom:

- potvrdí totožnosť osoby na základe listinného dôkazu a
- zahŕňa tresné záznamy vo všetkých štátoch pobytu počas najmenej 5 predchádzajúcich rokov a

¹ Zákon č. 311/2001 Z. z. z 2. júla 2001 zákonník práce v znení neskorších predpisov.

² Zákon č. 143/1998 Z. z. z 2. apríla 1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva.

c) zahrňa zamestnanie, vzdelanie a akékoľvek časové medzery v nich počas najmenej 5 predchádzajúcich rokov.“.

Preto, i keď ustanovenia § 34a leteckého zákona pojednávajú aj o spoľahlivosti (ustanovené za účelom splnenia požiadaviek nariadenia (ES) č. 2320/2002⁴ a jeho vykonávacích predpisov, no v tej dobe Európska únia nešpecifikovala bližšie požiadavky pre vykonanie previerky osoby), nie sú v rozpore s platnými nariadeniami Európskej únie.

V minulosti (do leta 2020) Európska únia nevyžadovala previerku osoby v všetkých osôb vykonávajúcich bezpečnostné kontroly /umožňovala vykonať len „previerku pred nástupom do zamestnania“ (ktorá bola postavená len na čestnom vyhlásení)/. Štát mal povinnosť určiť, či sa vyžaduje „previerka pred nástupom do zamestnania“ alebo previerka osoby, no NCASP⁵ vyžadoval a stále vyžaduje u tejto kategórie osôb jedno aj druhé.

Podľa ustanovenia 11.1.2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 osoby, ktoré sa prijímajú do zamestnania, aby vykonávali alebo aby boli zodpovedné za vykonávanie detekčnej kontroly, kontroly vstupu alebo iných kontrol bezpečnostnej ochrany v inom ako vo vyhradenom bezpečnostnom priestore, úspešne absolvujú previerku osoby. Osoby, ktoré absolvovali previerku pred nástupom do zamestnania, mali povinnosť absolvovať previerku osoby najneskôr do 30. júna 2021.

Podľa ustanovenia § 34a ods. 6 leteckého zákona sa posúdenie bezúhonnosti a spoľahlivosti vykonáva raz za 5 rokov.

Je potrebné poukázať na ustanovenia § 34a ods. 4 leteckého zákona:

„Za spoľahlivú nemožno považovať osobu, ktorá

- a) je alebo bola spoločníkom špiónov, teroristov, sabotérov alebo iných osôb v minulosti odôvodnene podozrievaných z týchto aktivít,
- b) je alebo bola členom alebo podporovateľom akejkoľvek organizácie, ktorá sa násilnými, podvratnými alebo inými nezákonnými prostriedkami usiluje odstrániť demokratický spoločenský poriadok,
- c) je pod preukázateľným nátlakom príbuzných alebo blízkych priateľov, ktorí sú zneužíteľní teroristickou skupinou, nelegálnou organizáciou, rizikovou skupinou alebo obdobným jedincom,
- d) preukázateľne nadmerne požíva alkoholické nápoje alebo preukázateľne požíva iné omamné alebo psychotropné látky,
- e) je pod preukázateľným nátlakom v dôsledku finančnej situácie,
- f) je alebo bola zainteresovaná na akejkoľvek forme sexuálneho konania, ktoré vedie k vydieraniu a nátlaku,
- g) vážne alebo opakovane porušila bezpečnostné predpisy tým, že sa snažila neoprávnenne preniknúť do zabezpečených komunikačných alebo informačných systémov,
- h) bola v posledných piatich rokoch uznaná za vinnú zo spáchania niektorého z priestupkov vyskytujúcich sa na viacerých úsekoch správy, na úseku ochrany pred

alkoholizmom a inými toxikomániami, na úseku používania výbušnín, na úseku všeobecnej vnútornej správy, proti verejnému poriadku, proti občianskemu spolunažívaniu zo spáchania ublíženia na zdraví z nedbanlivosti inému alebo z úmyselného uvedenia nesprávneho alebo neúplného údaj pred štátnym orgánom, orgánom obce s cieľom získať neoprávnenú výhodu, úmyselného narušenia občianskeho spolunažívania, drobného ublíženia na zdraví, priestupku proti majetku alebo priestupku na úseku zbraní a streliva, i) prijíma neoprávnené platby, dary alebo iné výhody alebo zneužíva postavenie alebo funkciu na získanie neoprávnených požitkov, j) disponuje s majetkom, ktorého hodnota je neprimeraná priznaným príjmom a ktorého legálnosť pôvodu nie je schopná alebo ochotná preukázať, alebo k) z iných dôvodov neposkytuje záruku, že bude pri výkone bezpečnostnej ochrany dodržiavať právne predpisy a plniť povinnosti vyplývajúce z rozhodnutí a iných opatrení vydaných podľa tohto zákona.“.

Z ustanovenia § 34a ods. 4 písm. h) je zrejmé, že stačí, aby osoba bola uznaná za vinnú zo spáchania jediného priestupku, ktorý je v tomto ustanovení citovaný, a osoba je v zmysle leteckého zákona nespoľahlivá.

Dopravný úrad vykonáva posúdenie spoľahlivosti osoby podľa ustanovenia § 34a ods. 5 leteckého zákona, no pri posudzovaní si nemôže vytvoriť vlastný úsudok a vyhodnotiť, či a akým spôsobom má daný priestupok vplyv na ochranu civilného letectva. Ustanovenie § 34a ods. 4 taxatívne vymedzuje, koho nemožno považovať za spoľahlivú osobu.

Pre porovnanie, v Českej republike pre previerku osoby sa používa pojem „*ověření spolehlivosti*“, kde podmienkou spoľahlivosti fyzickej osoby je jej „*bezúhonnost a důvěryhodnost*“⁶.

Český zákon o civilnom letectve je v oblasti previerky osoby v ustanoveniach § 85e až § 85l ďaleko viac rozpracovaný, ako slovenský letecký zákon. Stanovuje o. i. náležitosti podania žiadosti o overenie spoľahlivosti, spôsob overenia totožnosti, náležitosti dokladu o spoľahlivosti, prieskum spoľahlivosti (konanie *ex officio* /z úradnej moci/ počas doby platnosti dokladu o spoľahlivosti), alebo zachovávanie mlčanlivosti a ochranu utajovaných skutočností v procese súdneho prieskumu.

Základným rozdielom medzi systémom previerky osoby v Českej republike a Slovenskej republike je ten, že v Českej republike je žiadateľom fyzická osoba a bezúhonnosť aj dôveryhodnosť overuje Úrad pre civilné letectvo, v Slovenskej republike je žiadateľom zamestnávateľ, ktorý zároveň posudzuje bezúhonnosť, a Dopravný úrad posudzuje spoľahlivosť.

Ďalšími hlavnými rozdielmi sú:

- český zákon udeľuje v ustanovení § 85e ods. 2 výnimku na overenie spoľahlivosti pre širokú skupinu osôb v službách štátu alebo držiteľom platného dokladu o bezpečnostnej spôsobilosti

⁴ Nariadenie (ES) č. 2320/2002 Európskeho parlamentu a Európskej Rady zo 16. decembra 2002 o ustanovení spoločných pravidiel v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

⁵ Národný program ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania.

⁶ Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

fyzickej osoby, resp. platného osvedčenia fyzickej osoby podľa zákona upravujúceho ochranu utajovaných informácií. V slovenských podmienkach výnimku upravuje len NCASP pre štátneho zamestnanca s oprávnením na oboznamovanie sa s utajovanými skutočnosťami stupňa utajenia minimálne „Dôverné“ vydané Národným bezpečnostným úradom;

- kým v oboch krajinách za bezúhonnú osobu sa nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin spáchaný úmyselne, pri ďalších trestných činoch spáchaných z nedbanlivosti sa v Českej republike zameriavajú len na oblasť letectva, a v Slovenskej republike na mnohé, no priamo oblasť letectva absentuje;

- Polícia Českej republiky má lehotu na vydanie záväzného stanoviska 10 dní od doručenia žiadosti Úradu pre civilné letectvo (v prípade zvlášť zložitých prípadoch je lehota 20 dní) a polícia si môže vyžiadať informácie od príslušnej spravodajskej služby. V podmienkach Slovenskej republiky si Dopravný úrad žiada vyjadrenie od Policajného zboru, môže požiadať aj iný štátny orgán alebo obec, ktoré sú povinné vyhovieť tejto žiadosti v lehote 30 dní od jej doručenia;

- Dopravný úrad po posúdení spoľahlivosti vydáva rozhodnutie o spoľahlivosti alebo nespoľahlivosti, Úrad pre civilné letectvo vydáva rozhodnutie o nespoľahlivosti alebo doklad o spoľahlivosti, ktorý sa po zániku platnosti podľa ustanovení § 85j českého zákona musí vrátiť úradu.

V oboch krajinách je zákonným spôsobom stanovená lehota opakovania, resp. platnosti previerky osoby na 5 rokov.

3. Identifikácia požiadaviek previerky osoby v budúcnosti (od 31.12.2021)

Z dôvodu aktuálnych zmien vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 je potrebné identifikovať zmeny platné v budúcnosti a s nimi súvisiace administratívno-procesné kroky, ktoré budú mať vplyv na previerku osoby a zmenu národnej legislatívy v tejto oblasti.

Ustanovenie 11.1.1. vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998: „Osoby, ktoré sa prijímajú do zamestnania, aby vykonávali alebo aby boli zodpovedné za vykonávanie detekčnej kontroly, kontroly vstupu alebo iných bezpečnostných kontrol vo vyhradenom bezpečnostnom priestore, úspešne absolvujú posilnenú* previerku osoby.“

11.1.2. Títo zamestnanci musia úspešne absolvovať rozšírenú* alebo štandardnú previerku osoby:

- osoby, ktoré sa prijímajú do zamestnania, aby vykonávali detekčné kontroly, kontroly vstupu alebo iné kontroly bezpečnostnej ochrany v inom ako vo vyhradenom bezpečnostnom priestore, alebo aby boli za ich vykonávanie zodpovedné;
- osoby, ktoré majú nesprievádzaný prístup k leteckému nákladu a poštovým zásielkam, k poštovým zásielkam a materiálom leteckého dopravcu, dodávkam potrebným počas letu a letiskovým dodávkam, pri ktorých sa vykonali požadované bezpečnostné kontroly;
- osoby, ktoré majú práva administrátora alebo neobmedzený prístup bez dozoru ku kritickým systémom informačných a komunikačných technológií a k údajom používaným na účely

bezpečnostnej ochrany civilného letectva opísané v bode 1.7.1 v súlade s vnútroštátnym programom bezpečnostnej ochrany letectva alebo boli inak identifikované v posúdení rizika podľa bodu 1.7.3.

Pokiaľ nie je v tomto nariadení stanovené inak, príslušný orgán v súlade s platnými vnútroštátnymi predpismi určuje, či je potrebné absolvovať rozšírenú alebo štandardnú previerku osoby.

* Je potrebné poukázať na skutočnosť, že v anglickom znení vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/103 a 2019/1583 je použitý ten istý pojem „an enhanced background check“, a v slovenskom znení sa používa v každom nariadení iný preklad. Na základe skúseností s prekladmi nariadení EÚ do slovenského jazyka je možné predpokladať, že sa v budúcnosti bude používať pojem „rozšírená previerka osoby“.

Ustanovenie 11.1.3. vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998: „V súlade s platnými pravidlami Únie a vnútroštátnymi právnymi predpismi posilnená previerka osoby prinajmenšom:

- potvrdí totožnosť osoby na základe listinného dôkazu;
- zahŕňa trestné záznamy vo všetkých štátoch pobytu počas najmenej 5 predchádzajúcich rokov;
- zahŕňa zamestnanie, vzdelanie a akékoľvek časové medzery v nich počas najmenej 5 predchádzajúcich rokov;
- zahŕňa spravodajské a všetky ďalšie relevantné informácie, ktoré majú príslušné vnútroštátne orgány k dispozícii a ktoré považujú za potenciálne relevantné z hľadiska vhodnosti danej osoby na funkciu, ktorá si vyžaduje posilnenú previerku osoby.“

Štandardná previerka obsahuje v zmysle ustanovenia 11.1.4. vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 to isté, okrem písm. d) ustanovenia 11.1.3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998.

Ustanovenie 11.1.6. vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998: „Posilnené alebo štandardné previerky osoby sa považujú za neúspešné, ak nie sú uspokojivo splnené všetky prvky uvedené v bodoch 11.1.3, resp. 11.1.4, alebo ak sa kedykoľvek ukáže, že tieto prvky neposkytujú potrebnú mieru uistenia o spoľahlivosti** danej osoby. Členské štáty sa usilujú o zriadenie vhodných a účinných mechanizmov na zabezpečenie výmeny informácií na vnútroštátnej úrovni, ako aj s inými štátmi, na účely vypracovania a vyhodnotenia informácií, ktoré majú význam pre previerku osoby.“

** V tomto prípade je použitý pojem „spoľahlivosť“ (preklad anglického „reliability“), ktorý nie je možné považovať za „spoľahlivosť“ podľa leteckého zákona.

Ustanovenie 11.1.7. vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998: „Na previerku osoby sa vzťahuje:

- mechanizmus priebežnej kontroly prvkov uvedených v bodoch 11.1.3 a 11.1.4, pričom sa príslušnému orgánu, prevádzkovateľovi***, resp. vydávajúcemu subjektu bezodkladne oznámi akákoľvek skutočnosť, ktorá môže ovplyvniť spoľahlivosť danej osoby. Konkrétne podmienky oznamovania, výmeny informácií a obsahu týchto informácií vymieňaných medzi príslušnými orgánmi, prevádzkovateľmi a subjektmi sa stanoví a monitoruje v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi; alebo

b) opakovanie previerok osoby v pravidelných intervaloch – najviac **12-mesačných pri posilnených previerkach** a najviac **3-ročných pri štandardných previerkach**.“.

*** V niektorých členských štátoch je v súčasnosti v súlade s vnútroštátnymi predpismi možné vykonanie „previerky osoby“ prevádzkovateľom letiska na základe výpisu z registra trestov pre vydanie IDC pre osoby, ktoré neplnia úlohy bezpečnostnej ochrany.

4. Výsledky výskumu a ich interpretácia

Všetky osoby zodpovedné za vykonávanie, alebo vykonávajúce, bezpečnostné kontroly a ďalšie osoby určené v nariadení budú podliehať previerke osoby formou priebežnej kontroly alebo v lehote výrazne kratšej, ako je to v súčasnosti. Z dôvodu tejto zmeny bolo nevyhnutné vyvolať stretnutia s dotknutými orgánmi verejnej správy a s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky za účelom splnenia nových požiadaviek Európskej únie, ktoré sa uskutočnili koncom roka 2019 a začiatkom roka 2020, kde boli navrhnuté a dohodnuté postupy pre zabezpečenie plnenia nových požiadaviek Európskej únie.

Nové požiadavky EÚ sa mali začať uplatňovať dňom 31.12.2020, no kvôli pandémie COVID-19 sa termín uplatňovania posunul o jeden rok.

Na predmetných stretnutiach Dopravný úrad, vzhľadom na novelizáciu právnych predpisov EÚ a na základe praktických skúseností a problémov, všeobecne prezentoval návrh systémových zmien a z nich vyplývajúcich legislatívnych úprav národných predpisov.

V súčasnosti je finalizovaný pracovný návrh zmien a doplnení ustanovení leteckého zákona upravujúci oblasť previerky osoby. Vzhľadom na skutočnosť, že tento návrh nie je možné v súčasnosti prezentovať v paragrafovom znení, ako je pripravený, uvádzam kľúčové prvky navrhovaných zmien:

1. Zjednotenie terminológie leteckého zákona s terminológiou EÚ nariadení – nepoužívať pojmy bezúhonnosť a spoľahlivosť, ale štandardná a rozšírená previerka osoby, ktoré budú pokrývať prvky bezúhonnosti a spoľahlivosti ako ich v súčasnosti poznáme;

2. vykonávanie previerky osoby ponechať v kompetencii Dopravného úradu;

3. z dôvodu možných budúcich zmien na strane EÚ frekvenciu, definovanie osôb podliehajúcich previerke osoby a ďalšie požiadavky v oblasti previerky osoby upraviť odkazom na príslušné nariadenie EÚ;

4. úprava zákonných podmienok, kedy sa previerka osoby bude považovať za neúspešnú – zosúladiť s bodom 11.0.9⁷ vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 a úprava súčasných podmienok v ustanovení § 34a ods. 4 leteckého zákona;

⁷ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/103 z 23. januára 2019, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998, pokiaľ ide o objasnenie, harmonizáciu, zjednodušenie a posilnenie určitých špecifických opatrení bezpečnostnej ochrany letectva.

5. zmena spôsobu podávania žiadosti o vykonanie previerky osoby – podávanie fyzickou osobou (obdobne ako žiadosť o cestovný pas alebo zbrojný preukaz) a toto konanie doplniť do ustanovenia § 55 ods. 2 leteckého zákona.

Závazné nové znenie leteckého zákona bude známe až po vyhlásení novely v Zbierke zákonov Slovenskej republiky.

V Českej republike by dňom 1.2.2022 mala byť účinná novela⁸ zákona o civilnom letectve. Táto novela vypúšťa ustanovenia § 85g ods. 2 až 6 týkajúce sa overovania totožnosti. Ďalšie zmeny a doplnenia zákona v oblasti previerky osoby nie sú k dnešnému dňu publikované. Národný bezpečnostný program ochrany civilného letectva Českej republiky pred protiprávnymi činmi nie je verejnosti prístupný. Jeho zmena č. 10 je účinná k 1.6.2021. Na základe týchto skutočností je dôvodné predpokladať úpravu predmetných právnych predpisov vo vzťahu k novým požiadavkám EÚ v oblasti previerky osoby uplatňovaných od 31.12.2021.

Referencie

- [1] Nariadenie (ES) č. 2320/2002 Európskeho parlamentu a Európskej Rady zo 16. decembra 2002 o ustanovení spoločných pravidiel v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.
- [2] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002.
- [3] Národný program ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, ktorý vydalo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky rozhodnutím č. 08204/2016/C410-SCLVD/04511 dňa 25.01.2016 v platnom znení.
- [4] Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva.
- [5] Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/103 z 23. januára 2019, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998, pokiaľ ide o objasnenie, harmonizáciu, zjednodušenie a posilnenie určitých špecifických opatrení bezpečnostnej ochrany letectva.
- [6] Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1583 z 25. septembra 2019, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva, pokiaľ ide o opatrenia kybernetickej bezpečnosti.
- [7] Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/910 z 30. júna 2020, ktorým sa menia vykonávacie nariadenia (EÚ)

⁸ Zákon č. 261/2021 Sb., ktorým sa mení niektoré zákony v súvislosti s ďalšími elektronizáciou postupov orgánov verejnej moci.

2015/1998, (EÚ) 2019/103 a (EÚ) 2019/1583, pokiaľ ide o opätovné určenie leteckých spoločností, prevádzkovateľov a subjektov vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany nákladu a poštových zásielok z tretích krajín, ako aj o odklad určitých regulačných požiadaviek v oblasti kybernetickej bezpečnosti, previerok osôb, noriem zariadení systémov detekcie výbušnín a zariadení na stopovú detekciu výbušnín v dôsledku pandémie COVID-19.

- [8] Zákon č. 143/1998 Z. z. z 2. apríla 1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- [9] Zákon č. 311/2001 Z. z. z 2. júla 2001 zákonník práce v znení neskorších predpisov.
- [10] Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- [11] Zákon č. 261/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s další elektronizací postupů orgánů veřejné moci.
- [12] Webové sídlo Úradu pre civilné letectvo [online]. [cit. 2021-7-30]. Dostupné na internete: <https://www.caa.cz/ochrana-civilniho-letectvi/narodni-programy/>.